

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)>>
Sent: Wed 5/27/2020 1:06:06 PM
Subject: RE: tekst
Received: Wed 5/27/2020 1:06:06 PM

(10)(2e) gesproken en hij heeft inmiddels bij RIVM nagevraagd voor welke leeftijden dit kader geldt. Met VSO-vervoer is inmiddels afgestemd dat wel bedoeling is om de gelaagdheid te volgend, dus eerst check klachten, etc. en eindigend bij chirurgisch masker. Daar wordt ook qena op aangepast.

Van: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)>>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 14:36
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>
Onderwerp: RE: tekst

Denk dat we wel even alert moeten zijn, want anders hebben we straks helemaal niet gereageerd vanuit jeugd. Omdat t nu via lijn directeuren loopt. Ik probeer henk even te bereiken....kom er zo bij je op terug

Van: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 14:34
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>>
Onderwerp: RE: tekst

Ok ik doe dus een niets. Tot jij het zegt. Ok?

Van: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 14:10
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>>
Onderwerp: RE: tekst

De lijn die wordt genoemd is door RIVM opgesteld. In hun advies staat dat dit voor 12+ is. In onderstaande mail wordt niet duidelijk voor welke groep dit kader geldt. Dat zou ik dus wel helder willen hebben. De vervoersbranche heeft nu de maximale variant gekozen voor wat betreft bescherming van chauffeur. Goed dat (10)(2e) vanuit verantwoordelijkheid bijzonder vervoer) dit oppakt en afstemt met OCW (beiden hebben nauwe contacten met brancheorganisaties Koninklijk Vervoer NL).

Maar er is wel verduidelijking gevraagd aan RIVM voor dit kader en hoe het zich verhoudt tot andere adviezen over 12-18 jarigen, mbt afstand houden etc. Ik zou daarop ook wel willen weten of antwoord van RIVM binnen is. Dat wordt mij niet duidelijk op basis van onderstaande mail.

Van: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:51
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>>
Onderwerp: FW: tekst

Bekend?

Van: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:27
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>;
CC: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>
Onderwerp: RE: tekst

Henk stemt VSO lijn nog even af met RIVM

Van: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:54
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>>;

(10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: RE: tekst

Dit is de definitieve tekst geworden die één op één ook voor VSO wordt gehanteerd)?

(10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 12:50

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: tekst

- Het OMT heeft een kader¹¹ vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrapte advies gegeven: (1) als passagiers COVID-klachten, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding; (2) zo goed mogelijk check-gesprek (triage), mogelijk met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling/dagbesteding; (3) waar mogelijk, wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1.5 meter aangehouden; (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers; (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker. Dit getrapte advies is passend door een stapeling van risicofactoren: suboptimale triage van de passagiers, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.